



## Техническая спецификация PDF 21307EA\*



### Технические характеристики

|                          |         |
|--------------------------|---------|
| B                        | 21 мм   |
| D                        | 80 мм   |
| D1                       | 69 мм   |
| Y0                       | 2,73    |
| Y1                       | 2,79    |
| Y2                       | 4,15    |
| d                        | 35 мм   |
| d2                       | 50,6 мм |
| e                        | 0,24    |
| rs min                   | 1,5 мм  |
| Вес                      | 0       |
| Класс радиального зазора | CN      |
| Марка                    | SNR     |

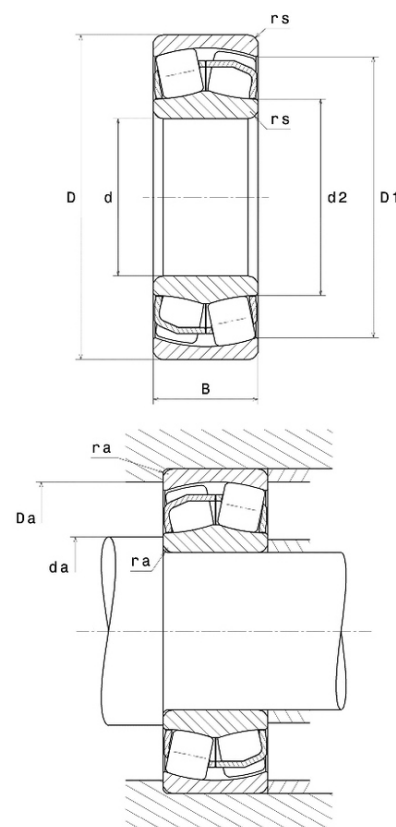
### Производительность

|                                                            |                 |
|------------------------------------------------------------|-----------------|
| Nlim                                                       | 10 000 об./мин. |
| Nref                                                       | 6 900 об./мин.  |
| Макс. рабочая температура                                  | 200 °C          |
| Мин. рабочая температура                                   | -40 °C          |
| Предельная усталостная нагрузка C <sub>u</sub>             | 960 даН         |
| Производительность при динамической нагрузке ULTAGE        | 8 850 даН       |
| Производительность при статической нагрузке C <sub>0</sub> | 7 850 даН       |
| Собственная частота В.Е. (60 об./мин.)                     | 6,75 Hz         |
| Собственная частота В.І. (60 об./мин.)                     | 9,25 Hz         |
| Собственная частота беговых дорожек (60 об./мин.)          | 6,14 Hz         |
| Собственная частота сепаратора (60 об./мин.)               | 0,42 Hz         |

### Рекомендации по объему

|        |        |
|--------|--------|
| Da max | 71 мм  |
| da min | 44 мм  |
| ra max | 1,5 мм |

### Другие характеристики





ПРОМЫШЛЕННЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ  
**ТопМеханикс**



---

|     |         |
|-----|---------|
| Вес | 0,53 кг |
|-----|---------|